



Утверждаю

Директор ГБУ ДО РО ОЦТТУ

Р.Г. Арутюнова



« 02 » октября 2025 г.

Согласовано

Директор МБУДО ЦДОД

М.А. Чернышов



« 02 » октября 2025 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

Областные соревнования по картингу среди учащихся

1. Общие положения

Областные соревнования по картингу среди учащихся проводятся государственным бюджетным учреждением дополнительного образования Ростовской области «Областной центр технического творчества учащихся» (далее – ОЦТТУ) совместно с МБУДО ЦДОД г. Пролетарска.

Для проведения Соревнования формируется Оргкомитет. Оргкомитет формирует состав судейской коллегии, которая осуществляет судейство соревнований в соответствии с правилами вида спорта.

2. Цели и задачи

1. Развитие мотивации и стимулирование интереса детей и молодежи к углубленному изучению техники и технологии, формировании основы для осознанного выбора направления профессионального образования.
2. Развитие творческих способностей, практических навыков и умений обучающихся.
3. Военно-практическое и нравственное воспитание учащихся.
4. Пропаганда достижений мировой и отечественной техники.
5. Выявление и поддержка одаренных детей.
6. Популяризация автомобильного спорта.
7. Повышение спортивного мастерства и выявление сильнейших спортсменов и команд, отбор и комплектование сборной команды области по картингу.

3. Время и место проведения соревнований

Время проведения: 19-21 июня 2026 года.

Место проведения: Ростовская область, Пролетарский (с) район, г. Пролетарск, ул. Железнодорожная, 24.

4. Участники соревнований и условия участия

- 4.1. Соревнования проводятся в следующих классах: «Орленок», «Беби карт», «Мини», «Супер-Мини», «Пионер», «Кадет-А», «Кадет», «Национальный 4т», «Хобби 4т», «Национальный Юниор», «ОК-Юниор», «Кадет 4т», «Пионер 4Т», «4Т Юниор».
- 4.2. В соревнованиях принимают участие команды городов и районов Ростовской области. При регистрации участников тренер или представитель предъявляет для регистрации:
 1. Приказ командирующей организации о возложении ответственности за жизнь и

здоровье детей с обязательным перечислением состава заявленной команды;

2. Действующую лицензию;

3. Паспорт или свидетельство о рождении;

4. Классификационные зачетные книжки участников с визой врача о допуске к соревнованиям (при отсутствии зачетной книжки виза врача должна стоять на заявке);

5. Письменное согласие родителей на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально;

6. Договор (оригинал) о страховании участников соревнований от несчастных случаев, жизни и здоровья; страховка должна быть спортивная, т.е. повышенного риска. Страхование участников соревнований производится за счет командирующей организации.

В момент регистрации представитель команды оплачивает организационный взнос.

Водители, не прошедшие регистрацию, к Соревнованиям не допускаются.

В Соревнованиях установлены следующие зачеты:

- личный зачет;

- командный зачет.

Состав команды – 13 человек, в том числе 9 пилотов, 2 механика (1 механик на 4-5 пилотов), 1 тренер, 1 судья. Командный зачет определяется по 12 классам на выбор: «Орленок», «Мини», «Супер-Мини», «Пионер», «Кадет», «Национальный Юниор», «ОК Юниор», «Пионер 4т», «4Т Юниор», «Кадет 4т», «Национальный 4т», «Кадет «А»»

В командный зачет идут 7 лучших результатов (по одному из заявленных классов).

В командном результате учитываются только очки пилотов, имеющих регистрацию на территории Ростовской области.

В личном зачете определяются пилоты во всех классах, участвующих в Соревнованиях. Пилот имеет право выступать в один день в двух классах, если заезды в этих классах не проводят друг за другом. Количество участников в личном зачете не ограничено. В случае участия Пилота в разных классах взнос уплачивается за участие в каждом классе.

Возрастные требования к Пилотам, участвующим в Соревнованиях по картингу в 2026 году. Для Пилотов нижеуказанных классов устанавливаются следующие возрастные требования:

| | |
|--------------------|----------------|
| Орленок | с 6 до 9 лет |
| Мини | с 8 до 10 лет |
| Пионер | с 8 до 10 лет |
| Супер-Мини | с 10 до 12 лет |
| Кадет | с 10 до 13 лет |
| ОК-Юниор | с 12 до 18 лет |
| Национальный-Юниор | с 12 до 15 лет |
| Национальный 4т | с 12 до 18 лет |
| «4ТЮниор» | с 12 до 18 лет |
| «Пионер 4Т» | с 8 до 12 лет |
| «Кадет 4Т» | с 8 до 12 лет |
| Кадет «А» | с 8 до 12 лет |

Минимальный возраст Пилота определяется по году рождения. Таким образом, в 2025 году к Соревнованиям допускаются Пилоты:

| | |
|---------------------------------|-------------------------|
| в классе "Орленок" | 2017-2020 года рождения |
| в классах "Мини", "Пионер" | 2016-2018 года рождения |
| в классах "Кадет", «Супер-Мини» | 2012-2016 года рождения |
| в классе "4Т Юниор" | 2008-2014 года рождения |
| в классах "Пионер 4Т, Кадет 4Т" | 2014-2018 года рождения |
| в классе "Национальный -Юниор" | 2011-2014 года рождения |
| в классе «Национальный 4т» | 2014-2008 года рождения |
| в классе ОК-Юниор | 2014-2008 года рождения |

Спортивная квалификация спортсменов – без ограничений.

Предварительные заявки на участие в Соревнованиях подаются до 12 июня 2026 г. в адрес организатора: 347541, Ростовская обл., г. Пролетарск, ул. Железнодорожная, 24, тел. (86374) 9-33-75, 8928-190-89-84, e-mail: cdod98@mail.ru

(Форма заявки прилагается).

5. Автомобили участников

- Карты должны соответствовать «Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям «карт».
- В классе машин «Хобби 4т», карты оснащены защитным барьером, двигатели 4т до 9 л/с.
- В классе машин «Национальный-Юниор», двигатели ЕМ-125В (КПП без ограничений)
- В классе машин «Орленок» двигатели Парилла-60 (выпускной фланец 12,5мм, диффузор карбюратора 14 мм), сквиш 1,8 мм, ведомая звезда 82 зуба.
- В классе машин «Кадет-А» - двигатели ЗДК-50, зажигание и карбюратор без ограничений.
- В классе машин «Кадет» - двигатели ЕМПК-50
- В классе машин «Пионер» - двигатели ЕМПК-50 карбюратор без ограничений,
- В классе «Беби карт» - двигатели Parilla 60 старой омологации, возраст участников 5-7 лет.
- В классе «Мини» - двигатели по техническим правилам «мини» 2026 г.
- В классе «Супер-Мини» - двигатели Парилла-60, ТМ, IAME
- В классе «ОК-Юниор» - двигатели ОКj, Rotax, KF
- В классе «4Т Кадет» - двигатели до 7 л/с, допускается карбюратор до 18 мм
- В классе «4Т Пионер» - двигатели до 7 л/с, допускается только заводской карбюратор.
- В классе «4Т Юниор» - двигатели до 9 л/с.
- В классе «Национальный 4т» - двигатели GS 212 lite, GS 212 ES

Участники имеют право заявить на Соревнования 1шасси и 2 двигателя.

6. Отбойники

- Рекомендуется применение переднего и заднего бамперов, а также боковых обтекателей согласно требованиям СИК-FIA (пластиковые детали).
- В случае отсутствия пластиковых бамперов допускается использование отбойников, удовлетворяющих следующим требованиям:
 - Задний отбойник выполняется из трубы минимальным диаметром 18 мм и крепится к концам внешних элементов рамы. Высота от поверхности земли не более 200 мм. Во всех классах обязателен задний отбойник с дополнительными элементами защиты колес из трубы минимальным диаметром 18 мм и максимальным диаметром 25 мм. Дополнительные элементы заднего отбойника должны закрывать минимум 2/3 ширины заднего колеса и располагаться в плоскости заднего отбойника, не иметь острых углов и не выходить за внешнюю сторону заднего колеса, даже в случае проведения соревнований в дождь.
 - Боковые отбойники выполняются из трубы минимальный диаметр 15 мм, располагаются от переднего до заднего колеса и не выше центра задней оси.
 - Передний отбойник выполняется из одной или нескольких труб минимальный диаметр 15 мм и монтируется вертикально к переднему элементу шасси. Высота от поверхности земли не менее 200 мм.

7. Шины

Разрешено применение шин любых производителей. В дождь обязательна установка любых дождевых шин.

8. Стартовые номера

Цифры должны иметь высоту не менее 150 мм, ширину не менее 60 мм, толщину линий и расстояние между цифрами не менее 20 мм.

9. Требования к экипировке

Пилот во время тренировки и соревнований должен быть одет в:

1. Перчатки, полностью закрывающие кисти рук водителя.
2. Обувь, закрывающая лодыжки водителя.
3. Гоночный комбинезон из плотной ткани или из смешанной кожи.
4. Защитный шлем закрытого типа с небьющимся стеклом, типа «интеграл».
5. Рекомендуется применение комбинезонов и шлемов с омологацией CIK-FIA.

10. Заезды

С целью оптимизации времени, заезды будут сформированы по общероссийским классам согласно следующей таблице:

| Название заезда | Допускаемые карты |
|-----------------|-------------------------|
| Орленок | Орленок (старт с места) |
| Мини | Мини |
| Супер-мини | Супер-мини |
| OKj | OKj, KFj, RMj |
| Кадет | Пионер, Кадет, Кадет-А |
| Национальный | Национальный-Юниор |
| Кадет 4т | Кадет 4т |
| 4Т | 4Т Пионер, 4Т Юниор |

Окончательное решение о формировании заездов будет принято после окончания административной и технической проверки.

11. Определение результатов

В личном зачете очки в каждом финальном заезде начисляются по таблице для начисления:

| Место | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-------|----|----|----|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| Очки | 15 | 12 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

В командном зачете результат определяется по наибольшей сумме очков, набранных 7 пилотами команды. При равенстве очков у двух или более команд, преимущество получает команда, в составе которой участник показал лучший результат в классе "Пионер", при равенстве результатов, преимущество имеет спортсмен, показавший лучший результат во 2-м финальном заезде.

12. Награждение

Победители и призеры соревнований в личном зачете награждаются кубками, медалями и объединенными дипломами ГБУ ДО РО ОЦТТУ и МБУ ДО ЦДОД Пролетарского (с) района, в командном зачете – Кубками и объединенными дипломами ГБУ ДО РО ОЦТТУ и МБУДО ЦДОД Пролетарского (с) района.

Тренеры, подготовившие победителей соревнований в личном и командном зачете, награждаются грамотами ГБУ ДО РО ОЦТТУ.

13. Финансовые условия

Проезд, проживание и питание участников команды и представителей команды, заявочный взнос оплачиваются за счет командирующей организации.

Заявочный взнос: за участника – 1500 руб. Заявочный взнос оплачивается по прибытии на соревнования.

14. Меры безопасности

14.1. Соревнования проводятся в соответствии с правилами обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. № 353.

14.2. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 09 августа 2010 г. № 613н «Об утверждении порядка оказания медицинской помощи при проведении физкультурных и спортивных мероприятий».

14.3. Лица, указанные в приказе о командировании, несут ответственность за жизнь и здоровье спортсменов в пути и во время проведения соревнований.

14.4. Проведение тренировочных заездов в местах, не предусмотренных для этих целей организаторами, запрещается и наказывается дисквалификацией участника.

Приложение 2

к Положению о проведении областных соревнований по картингу

Заявка для участия в областных соревнованиях по картингу

(назначи́ем муниципа́льного обра́зования и образова́тельный учре́ждения по́лно́стью).

| № п/п | Ф.И.О. участника (полностью) | Число, Месяц и Год рождения | Класс автомобиля | Тренер | Отметка врача о допуске на Соревнования |
|----------|------------------------------|--------------------------------|---------------------|--------|---|
| | | | | | |
| | | | | | |

Тренер-представитель команды _____ (Ф.И.О. полностью)

Судья _____ (Ф.И.О. полностью)

Механик _____ (Ф.И.О. полностью)

Механик _____ (Ф.И.О. полностью)

Руководитель образовательного
учреждения (подпись)

Дата _____ М.П. _____