

При регистрации участников тренер или представитель предъявляет для регистрации:

1. Приказ командировающей организации о возложении ответственности за жизнь и здоровье детей с обязательным перечислением состава заявленной команды;
2. Действующую лицензию;
3. Паспорт или свидетельство о рождении;
4. Классификационные зачетные книжки участников с визой врача о допуске к соревнованиям (при отсутствии зачетной книжки виза врача должна стоять на заявке);
5. Письменное согласие родителей на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально;
6. Договор (оригинал) о страховании участников соревнований от несчастных случаев, жизни и здоровья; страховка должна быть спортивная, т.е. повышенного риска. Страхование участников соревнований производится за счет командировающей организации.

В момент регистрации представитель команды оплачивает организационный взнос.

Водители, не прошедшие регистрацию, к Соревнованиям не допускаются.

В Соревнованиях установлены следующие зачеты:

- личный зачет;
- командный зачет.

Состав команды – 13 человек, в том числе 9 пилотов, 2 механика (1 механик на 4-5 пилотов), 1 тренер, 1 судья. Командный зачет определяется по 8 классам на выбор: «Орленок», «Мини», «Супер-Мини», «Пионер», «Кадет», «Национальный Юниор», «ОК Юниор», «Пионер 4т», «4Т Юниор», «Кадет 4т», «Национальный 4т», «Кадет «А»»

В командный зачет идут 7 лучших результатов.

В командном результате учитываются только очки пилотов, имеющих регистрацию на территории Ростовской области.

В личном зачете определяются пилоты во всех классах, участвующих в Соревнованиях. Пилот имеет право выступать в один день в двух классах, если заезды в этих классах не проводят друг за другом. Количество участников в личном зачете не ограничено. В случае участия Пилота в разных классах взнос уплачивается за участие в каждом классе.

Возрастные требования к Пилотам, участвующим в Соревнованиях по картингу в 2025 году. Для Пилотов нижеуказанных классов устанавливаются следующие возрастные требования:

Орленок	с 6 до 9 лет
Мини	с 8 до 10 лет
Пионер	с 8 до 10 лет
Супер-Мини	с 10 до 12 лет
Кадет	с 10 до 13 лет
ОК-Юниор	с 12 до 18 лет
Национальный-Юниор	с 12 до 15 лет
Национальный 4т	с 12 до 18 лет
«4ТЮниор»	с 12 до 18 лет
«Пионер 4Т»	с 8 до 12 лет
«Кадет 4Т»	с 8 до 12 лет
Кадет «А»	с 8 до 12 лет

Минимальный возраст Пилота определяется по году рождения. Таким образом, в 2025 году к Соревнованиям допускаются Пилоты:

в классе "Орленок"	2016-2019 года рождения
в классах "Мини", "Пионер"	2015-2017 года рождения
в классах "Кадет", «Супер-Мини»	2011-2015 года рождения
в классе "4Т Юниор"	2007-2013 года рождения
в классах "Пионер 4Т, Кадет 4Т"	2013-2017 года рождения
в классе "Национальный -Юниор"	2012-2014 года рождения

в классе «Национальный 4т»
в классе ОК-Юниор

2013-2007 года рождения
2012-2007 года рождения

Спортивная квалификация спортсменов – без ограничений.

Предварительные заявки на участие в Соревнованиях подаются до 12 июля 2025 г. в адрес соорганизатора: 347541, Ростовская обл., г. Пролетарск, ул. Железнодорожная, 24, тел. (86374) 9-33-75, 8928-190-89-84, e-mail: cdod98@mail.ru

(Форма заявки прилагается).

5. Автомобили участников

- Карты должны соответствовать «Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям «карт».
- В классе машин «Хобби 4т», карты оснащены защитным барьером, двигатели 4т до 9 л/с.
- В классе машин «Национальный Юниор», двигатели ЕМ-125В
- В классе машин «Орленок» двигатели Парилла–60 (выпускной фланец 12,5мм, диффузор карбюратора 14 мм), Сквиш 1,8 мм, Ведомая звезда 82 зуба.
- В классе машин «Кадет-А» - двигатели ЗДК–50, зажигание и карбюратор без ограничений.
- В классе машин «Кадет» - двигатели ЕМПК-50
- В классе машин «Пионер» - двигатели ЕМПК – 50 карбюратор без ограничений,
- В классе «Беби карт» - двигатели Parilla 60 старой омологации, возраст участников 5-6 лет.
- В классе «Мини» - двигатели по техническим правилам «мини» 2025 г.
- В классе «Супер-Мини» - двигатели Парилла–60, ТМ, IAME
- В классе «ОК Юниор» - двигатели ОКj, Rotax, KF
- В классе «4Т Кадет» - двигатели до 7 л/с, допускается карбюратор до 18 мм
- В классе «4Т Пионер» - двигатели до 7 л/с, допускается только заводской карбюратор.
- В классе «4Т Юниор» - Двигатели до 9 л/с.
- В классе «Национальный 4т» - двигатели GS 212 lite, GS 212 ES

Участники имеют право заявить на Соревнования 1 шасси и 2 двигателя.

6. Отбойники

- Рекомендуются применение переднего и заднего бамперов, а также боковых обтекателей согласно требованиям СИК-FIA (пластиковые детали).
- В случае отсутствия пластиковых бамперов допускается использование отбойников, удовлетворяющих следующим требованиям:
- Задний отбойник выполняется из трубы минимальным диаметром 18 мм и крепится к концам внешних элементов рамы. Высота от поверхности земли не более 200 мм. Во всех классах обязателен задний отбойник с дополнительными элементами защиты колес из трубы минимальным диаметром 18 мм и максимальным диаметром 25 мм. Дополнительные элементы заднего отбойника должны закрывать минимум 2/3 ширины заднего колеса и располагаться в плоскости заднего отбойника, не иметь острых углов и не выходить за внешнюю сторону заднего колеса, даже в случае проведения соревнований в дождь.
- Боковые отбойники выполняются из трубы минимальный диаметр 15 мм, располагаются от переднего до заднего колеса и не выше центра задней оси.
- Передний отбойник выполняется из одной или нескольких труб минимальный диаметр 15 мм и монтируется вертикально к переднему элементу шасси. Высота от поверхности земли не менее 200 мм.

7. Шины

Разрешено применение шин любых производителей. В дождь обязательна установка любых дождевых шин.

8. Стартовые номера

Цифры должны иметь высоту не менее 150 мм, ширину не менее 60мм, толщину линий и расстояние между цифрами не менее 20 мм.

9. Требования к экипировке

Пилот вовремя тренировки и соревнований должен быть одет в:

1. Перчатки, полностью закрывающие кисти рук водителя.
2. Обувь, закрывающая лодыжки водителя.
3. Гоночный комбинезон из плотной ткани или из смешанной кожи.
4. Защитный шлем закрытого типа с небьющимся стеклом, типа «интеграл».
5. Рекомендуются применение комбинезонов и шлемов с омологацией CIK-FIA.

10. Заезды

С целью оптимизации времени, заезды будут сформированы по общероссийским классам согласно следующей таблице:

Название заезда	Допускаемые карты
Орленок	Орленок (старт с места)
Мини	Мини
Супермини	Супермини
ОКj	ОКj, KFj, Raket120, RMj
Кадет	Пионер, Кадет, Кадет-А
Национальный	Национальный-Юниор
Кадет 4т	Кадет 4т
4Т	4Т Пионер, 4Т Юниор

Окончательное решение о формировании заездов будет принято после окончания административной и технической проверки.

11. Определение результатов

В личном зачете очки в каждом финальном заезде начисляются по таблице для начисления:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Очки	15	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

В командном зачете результат определяется по наибольшей сумме очков, набранных 7 пилотами команды. При равенстве очков у двух или более команд, преимущество получает команда, в составе которой участник показал лучший результат в классе "Пионер", при равенстве результатов, преимущество имеет спортсмен, показавший лучший результат во 2-м финальном заезде.

12. Награждение

Победители и призеры соревнований в личном зачете награждаются медалями и объединенными дипломами ГБУ ДО РО ОЦТТУ и МБУ ДО ЦДОД Пролетарского района, в командном зачете – Кубками и объединенными дипломами ГБУ ДО РО ОЦТТУ и МБУ ДО ЦДОД Пролетарского района.

Тренеры, подготовившие победителей соревнований в личном и командном зачете, награждаются грамотами ГБУ ДО РО ОЦТТУ.

13. Финансовые условия

Проезд, проживание и питание участников команды и представителей команды, заявочный взнос оплачиваются за счет командирующей организации.

Заявочный взнос: за участника – 1000 руб. Заявочный взнос оплачивается по прибытии на соревнования.

14. Меры безопасности

14.1. Соревнования проводятся в соответствии с правилами обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. № 353.

14.2. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 09 августа 2010 г. № 613н «Об утверждении порядка оказания медицинской помощи при проведении физкультурных и спортивных мероприятий».

14.3. Лица, указанные в приказе о командировании, несут ответственность за жизнь и здоровье спортсменов в пути и во время проведения соревнований.

14.4. Проведение тренировочных заездов в местах, не предусмотренных для этих целей организаторами, запрещается и наказывается дисквалификацией участника.

Заявка
для участия в областных соревнованиях по картингу, посвященных Году защитника Отечества

(названиемunicipальногообразованияиобразовательногоучрежденияполностью).

№ п/п	Ф.И.О. участника (полностью)	Число, Месяц и Год рождения	Место учебы	Данные паспорта (свидетельства о рождении)	Класс автомобиля	Тренер	Отметка врача о допуске на Соревнования

Тренер-представитель команды _____(Ф.И.О. полностью)

Судья _____(Ф.И.О. полностью)

Механик _____(Ф.И.О. полностью)

Механик _____(Ф.И.О. полностью)

Руководитель образовательного
учреждения

(подпись)

Дата

М.П.