

Утверждаю
И.о. директора ГБУ ДО РО ОЦТТУ

Р.Г. Арутюнова

«03» августа 2023 г.

Положение

областных соревнований по судомодельному спорту
в классах радиоуправляемых скоростных моделей (секция М)
посвященных 80-й годовщине освобождения Ростовской области
от немецко-фашистских захватчиков

сентябрь 2023 г. / г.Шахты

1. Общее положение

Областные соревнования по судомодельному спорту в классах радиоуправляемых скоростных моделей (секция М), посвященные 80-й годовщине освобождения Ростовской области от немецко-фашистских захватчиков (далее – Соревнования) проводится государственным бюджетным учреждением дополнительного образования Ростовской области «Областной центр технического творчества учащихся» (далее – ОЦТТУ) совместно с муниципальным бюджетным учреждением дополнительного образования СЮТ г. Шахты в целях популяризации и развития судомодельного спорта, выявления сильнейших спортсменов и команд области, повышения их спортивного мастерства, формирования интереса к углубленному изучению техники, популяризации судомодельного спорта, формирования основы для осознанного выбора учащимися направления профессионального образования.

Соревнования проводятся в соответствии с правилами соревнований по судомодельному спорту России 2017 г. с действующими дополнениями и решениями Президиума Федерации судомодельного спорта России и настоящим положением.

Для проведения Соревнования формируется Оргкомитет. Оргкомитет формирует состав судейской коллегии, которая осуществляет судейство соревнований.

2. Время и место проведения Соревнований

Соревнование проводятся 16 сентября 2023 года в г. Шахты на водохранилище поселка 20 лет РККА, GPS: N47.7056898, E40,2531529.

3. Участники Соревнований

3.1. Соревнования лично-командные. В Соревнованиях могут принять участие команды и спортсмены спортивных клубов, образовательных организаций и спортивных обществ.

3.2. Состав участников Соревнований: спортсмены с 9 до 17 лет на момент проведения соревнований, представитель команды, тренер-судья (обязательно). Тренер отвечает за техническую готовность моделей и подготовку команды к Соревнованиям, за соблюдение техники безопасности в период Соревнований, наличие требуемых медицинских документов.

4. Условия проведения Соревнований

4.1. К Соревнованиям допускаются команды и участники в личном зачете, приславшие предварительные заявки на участие, заверенные руководителями командующих организаций. Общий перечень классов моделей: ЕСО эксперт мини, ЕСО эксперт, F1-E, F3-E.

4.2. Предварительные заявки на участие в Соревнованиях подаются в Оргкомитет до 11 сентября 2023 года по адресу электронной почты: untehdon@yandex.ru.

4.3. При регистрации представители команд предоставляют:

- копию приказа на командирование, заверенную печатью командующей организации, с назначением тренера-руководителя команды, ответственного за жизнь и здоровье детей (приказ издается независимо от источников финансирования участия в Соревнованиях); именную заявку на участие в Соревнованиях;

- свидетельство о рождении (паспорт) участника (оригинал);

- классификационные зачетные книжки участников или медицинская справка с визой врача, допускающего к Соревнованиям,

- договор о страховании жизни и здоровья участников Соревнований от несчастных случаев – обязательно!

4.4. Каждый участник имеет право выступить в нескольких классах моделей без ограничений.

4.5. Предварительный регламент Соревнований:

9.30 - заезд и регистрация команд;

9.40 - открытие Соревнований;

10.00 – 1-я попытка моделей ЭКО_{МИНИ ЭКСПЕРТ} и ЭКО_{ЭКСПЕРТ} ;

11.00 - старты моделей F1-E (одна попытка);

13.00 - старты моделей F3-E (одна попытка);

15.00 – 2-я попытка моделей ЭКО_{МИНИ ЭКСПЕРТ} и ЭКО_{ЭКСПЕРТ} ;

17.00 - закрытие соревнований, отъезд команд.

5. Технические требования к моделям:

5.1. F1-E - скоростная радиоуправляемая модель произвольной конструкции, оснащённая электродвигателем. Вес модели не ограничен. Напряжение АКБ не более 42,3V. Максимальный вес АКБ типа Lipo не должен превышать 1400 грамм. АКБ других типов не имеют ограничений по весу. Порядок проведения стартов Приложении № 2.

5.2. F3-E – скоростная радиоуправляемая модель произвольной конструкции, оснащённая электродвигателем. Вес модели не ограничен. Напряжение АКБ не более 42,3V. Максимальный вес АКБ типа Lipo не должен превышать 1400 грамм. АКБ других типов не имеют ограничений по весу. Порядок проведения стартов Приложении № 3.

5.3. ЭСОМИНИ ЭКСПЕРТ - произвольно сконструированная радиоуправляемая модель гоночной лодки с электродвигателем, приводимая в движение полностью погруженным гребным винтом. Минимальный вес готовой к старту модели должен составлять 450 грамм, длина модели не должна превышать 430 мм. Время гонки составляет 6 минут .

5.4. ЭСОЭКСПЕРТ - произвольно сконструированная радиоуправляемая модель гоночной лодки с электродвигателем, приводимая в движение полностью погруженным гребным винтом. Минимальный вес готовой к старту модели должен составлять 1 кг. Время гонки 6 минут.

6. Меры безопасности

6.1. Соревнования проводятся в соответствии с правилами обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. № 353.

6.2. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 09 августа 2010 г. № 613н «Об утверждении порядка оказания медицинской помощи при проведении физкультурных и спортивных мероприятий».

6.3. Лица, указанные в приказе о командировании, несут ответственность за жизнь и здоровье спортсменов – обучающихся в пути и во время проведения соревнований.

6.4. Проведение запусков моделей в местах, не предусмотренных для этих целей организаторами, запрещается и наказывается дисквалификацией участника.

6.5. Необходимо неукоснительное соблюдение мер по предотвращению распространения коронавирусной инфекции в соответствии с рекомендациями и предписаниями Роспотребнадзора.

6.6. Перед отправкой команды на соревнования необходимо провести обязательный инструктаж по противоклещевой защите и пищевых отравлениях. Всем отъезжающим на соревнования необходимо предусмотреть наличие соответствующей одежды и средств противоклещевой защиты.

7. Порядок подведения итогов Соревнования

7.1. Итоги Соревнований подводятся в день завершения Соревнований, и результаты доводятся до сведения участников на церемонии закрытия.

7.2. Победители и призеры в каждом классе определяются в соответствии с Правилами вида спорта «Судомодельный спорт» 2017 г. Команда победитель определяется по 3 результатам, которые определяются как сумма трех лучших результатов в разных классах моделей. Во всех классах первое место дает команде 200 баллов, остальные командные баллы начисляются пропорционально полученным результатам.

7.3. Команды, занявшие призовые места (1,2,3 место), награждаются Кубком и совместным дипломом соответствующей степени ГБУ ДО РО ОЦТТУ и МБУ ДО СЮТ г. Шахты.

7.4. Спортсмены, занявшие призовые места в каждом классе моделей, награждаются совместными дипломами соответствующей степени ГБУ ДО РО ОЦТТУ и МБУ ДО СЮТ г. Шахты, медалями и памятными подарками (при наличии финансирования).

7.5. Тренеры, подготовившие победителей в классах моделей, награждаются совместными грамотами ГБУ ДО РО ОЦТТУ и МБУ ДО СЮТ г. Шахты.

8. Финансирование Соревнований

Расходы на проезд участников, тренеров и руководителей команд к месту проведения Соревнования и обратно несут командирующие организации.

Данное положение не является официальным вызовом на соревнования. Вызовы с уточненными данными о сроках, расписании стартов и пр. будут направлены в территории после проведения всех необходимых согласований не позднее, чем за три недели до начала Соревнований.

Заявка
для участия в областных соревнованиях по судомодельному спорту
в классах радиоуправляемых скоростных моделей (секция М), посвященных 80-й годовщине освобождения
Ростовской области от немецко-фашистских захватчиков

(название муниципального образования и образовательного учреждения полностью).

№ п/п	Ф.И.О. участника (полностью)	Число, Месяц и Год рождения	Данные паспорта (свидетельства о рождении)	Домашний адрес	Место учебы	Класс модели (с пометкой командное (К) или личное (Л) первенство)	Тренер

Тренер-представитель команды _____ (Ф.И.О. полностью)

Член жюри _____ (Ф.И.О. полностью)

Член жюри _____ (Ф.И.О. полностью)

Руководитель образовательного
 учреждения
 Дата

(подпись)
 М.П.

Порядок проведения попыток в классе F1-E.

1. Соревнования в классах F1-E поводятся в три попытки. Модель должна пройти дистанцию дважды в противоположных направлениях с разворотом вокруг центрального буя. Участники соревнуются на минимальное время прохождения моделью дистанции. Каждому участнику на каждую попытку предоставляется 5 минут рабочего времени. Отсчёт рабочего времени начинается по сигналу старшего судьи старта после выхода участника на стартовый мостик. До начала рабочего времени запрещено проведение работ с моделью и запуск двигателей. Во время попытки участник и его помощник должны находиться на стартовом мостике.

2. В рабочее время участник может совершать неограниченное число заездов для прохождения дистанции. Участник или его помощник должны чётко и однозначно сообщить судьям, что готовы начать заезд, путем подачи сигнала поднятой рукой. Допускается подача голосом сигнала «Новый старт». После этого участник должен получить от судей голосовой сигнал «судьи готовы», подтверждающий их готовность к замеру времени прохождения дистанции моделью. С момента подтверждения готовности судей участник может начинать заезд.

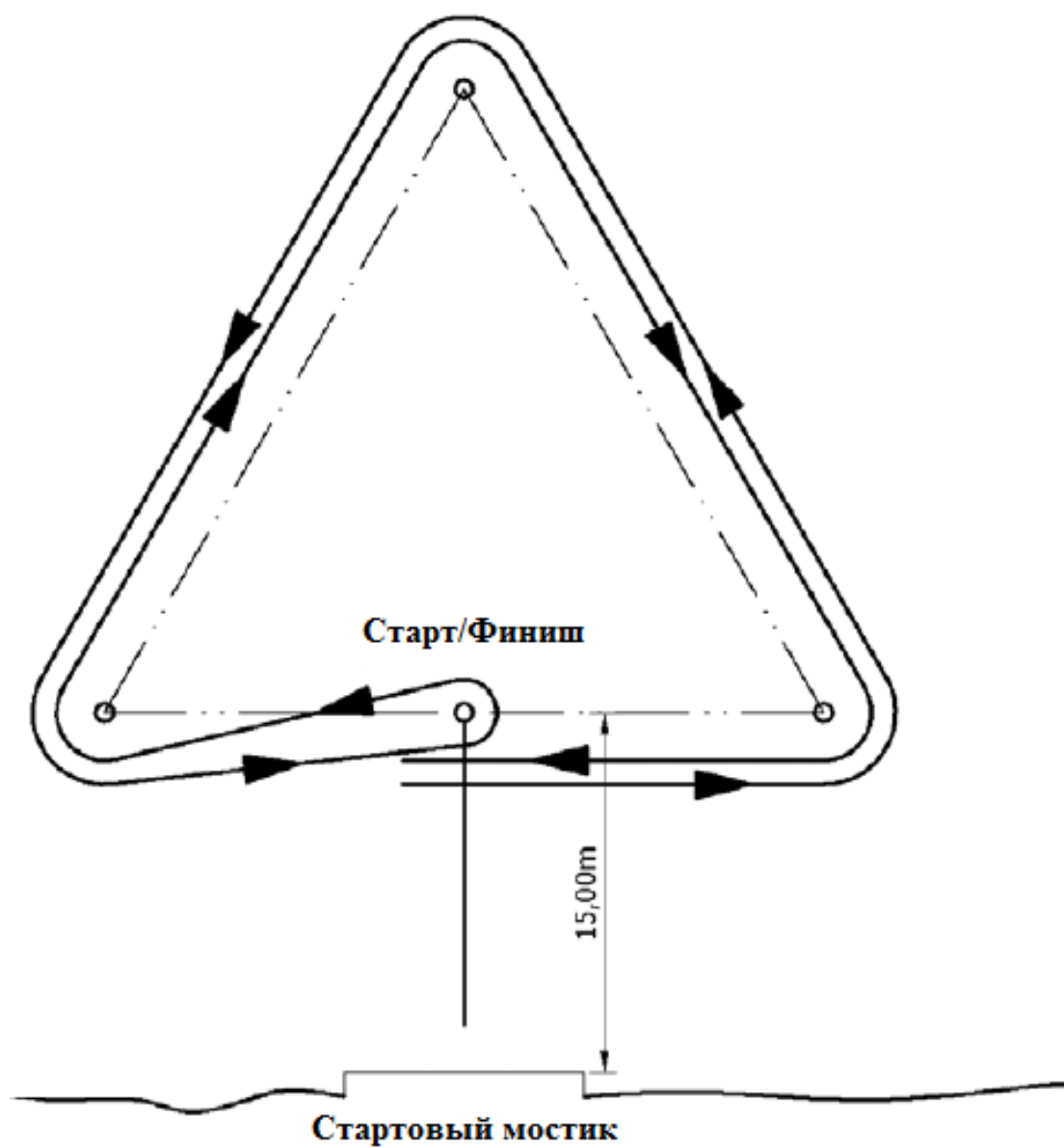
3. Касание буя не считается нарушением. Все угловые буи должны быть пройдены с внешней стороны, разворот вокруг центрального буя производится левым бортом модели. Пересечение линии между двумя буями не считается нарушением до тех пор, пока не будет пропущен угловой буй. Если буй пропущен, то участник имеет право развернуться и пройти его правильно. Если в ходе заезда нарушены правила прохождения какого-либо буя, то результат этого заезда не засчитывается.

4. В рабочее время участнику разрешается проводить любые работы с моделью кроме смены мотора и подзарядки или смены АКБ.

5. Во время попытки разрешается эвакуация остановившихся моделей.

6. Если заезд не окончен по истечении 5 минут рабочего времени, то его результат не засчитывается.

Дистанция для соревнований моделей F1-E



Порядок проведения попыток в классах F3-E.

1. Соревнования в классах F3-E поведятся в три попытки . Каждому участнику на каждую попытку предоставляется 5 минут рабочего времени. Отсчёт рабочего времени начинается по сигналу старшего судьи старта после выхода участника на стартовый мостик. До начала рабочего времени запрещено проведение работ с моделью и запуск двигателей. Во время попытки участник и его помощник должны находиться на стартовом мостике.

2. В рабочее время участник может совершать неограниченное число заездов для прохождения дистанции. Участник или его помощник должны чётко и однозначно сообщить судьям, что готовы начать заезд, путем подачи сигнала поднятой рукой. Допускается подача голосом сигнала «Новый старт». После этого участник должен получить от судей голосовой сигнал «судьи готовы», подтверждающий их готовность к замеру времени прохождения дистанции моделью. С момента подтверждения готовности судей участник может начинать заезд. Секундомер запускается, как только нос модели проходит через первые ворота, и останавливается, когда нос модели проходит через последние. Заезд должен быть закончен в течение 150 секунд, иначе его результат не будет засчитан.

3. Правила прохождения ворот на дистанции F3:

- ворота должны атаковаться в определённом порядке по одному разу. Атакой ворот считается пересечение моделью линии, проходящей через центры буюв, образующих ворота;

- ворота считаются пройденными, если модель пересекает линию, проходящую через центры буюв, образующих ворота, между буюями, образующими ворота;

- буй считается задетым, а ворота пройденными с «навалом», если любой буй пройденных ворот визуальнo сдвинулся с места или повернулся вокруг своей оси в результате контакта с моделью;

- если при атаке ворот задеты оба буюа, образующие ворота, то эти ворота считаются пропущенными;

- ворота считаются пропущенными, если модель проходит их без попытки атаки этих ворот;

- все ворота, пройденные не в определённом порядке, считаются пропущенными.

4. Когда модель пересекает финишную линию в конце заезда, заезд считается завершённым, а его результат засчитывается участнику в виде баллов и заносится в стартовый протокол.

5. В рабочее время участнику разрешается проводить любые работы с моделью кроме смены мотора и подзарядки или смены АКБ. 6. Во время попытки разрешается эвакуация остановившейся модели.

7. Если заезд не окончен по истечении 5 минут рабочего времени, то его результат не засчитывается.

Дистанция класса F3-E

