



Утверждаю  
И.о. директора ГБУ ДО РООЦТТУ



Р.Г. Арутюнова

10 » апреля 2024 г.



Согласовано  
Президент Федерации  
автоспорта Ростовской области



О.А. Бахтеев

« 09 » апреля 2024 г.



Согласовано  
Директор ООО «Лемар»



Г.Э. Кананов

« 9 » апреля 2024 г.

## ПОЛОЖЕНИЕ

**О проведении областных соревнований по картингу среди учащихся, посвященных 79-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне**

### 1. Общие положения

Областные соревнования по картингу среди учащихся, посвященные 79-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне (далее - Соревнования) проводятся государственным бюджетным учреждением дополнительного образования Ростовской области «Областной центр технического творчества учащихся» (далее - ОЦТТУ) совместно с ООО «Лемар» и Федерацией автоспорта Ростовской области.

Для проведения Соревнования формируется Оргкомитет. Оргкомитет формирует состав судейской коллегии, которая осуществляет судейство соревнований в соответствии с правилами вида спорта.

### 2. Цели и задачи

1. Развитие мотивации и стимулирование интереса детей и молодежи к углубленному изучению техники и технологии, формированию основы для осознанного выбора направления профессионального образования.

2. Развитие творческих способностей, практических навыков и умений обучающихся.
3. Военно-практическое и нравственное воспитание учащихся.
4. Пропаганда достижений мировой и отечественной техники.
5. Выявление и поддержка одаренных детей.
6. Популяризация автомобильного спорта.
7. Повышение спортивного мастерства и выявление сильнейших спортсменов и команд, отбор и комплектование сборной команды области по картингу.

### **3. Время и место проведения соревнований**

Время проведения: 24-25 мая 2024 года.

Место проведения: Ростовская область, Азовский район, п. Овощной, картодром «Лемар».

### **4. Участники соревнований и условия участия**

4.1. Соревнования проводятся в следующих классах: «Ракет-60», «Юниор «А», «Мини», «Супер-Мини», «Пионер», «Кадет-А», «Кадет», «Ракет-85», «Национальный Юниор А», «Национальный Юниор», «ОК-Юниор», «Союзный Юниор», «4Т Мини», «4Т Юниор».

4.2. В соревнованиях принимают участие команды городов и районов Ростовской области.

При регистрации участников тренер или представитель предъявляет для регистрации:

1. Приказ командировающей организации о возложении ответственности за жизнь и здоровье детей с обязательным перечислением состава заявленной команды;
2. Действующую лицензию;
3. Паспорт или свидетельство о рождении;
4. Классификационные зачетные книжки участников с визой врача о допуске к соревнованиям (при отсутствии зачетной книжки виза врача должна стоять на заявке);
5. Письменное согласие родителей на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально;
6. Договор (оригинал) о страховании участников соревнований от несчастных случаев, жизни и здоровья; страховка должна быть спортивная, т.е. повышенного риска. Страхование участников соревнований производится за счет командировающей организации.

В момент регистрации представитель команды оплачивает организационный взнос. Водители, не прошедшие регистрацию, к Соревнованиям не допускаются.

В Соревнованиях установлены следующие зачеты:

- личный зачет;
- командный зачет.

Состав команды – 12 человек, в том числе 8 пилотов, 2 механика (1 механик на 4-5 пилотов), 1 тренер, 1 судья. Командный зачет определяется по 8 классам: «Мини», «Супер-Мини», «Пионер», «Кадет», «Национальный Юниор», «Национальный Юниор А», «ОК Юниор», «4Т Мини», «4Т Юниор», «Союзный Юниор».

В командный зачет идут 5 лучших результатов.

В командном результате учитываются только очки пилотов, имеющих регистрацию на территории Ростовской области.

В личном зачете определяются пилоты во всех классах, участвующих в Соревнованиях. Пилот имеет право выступать в один день в двух классах, если заезды в этих классах не проводят друг за другом. Количество участников в личном зачете не ограничено. В случае участия Пилота в разных классах взнос уплачивается за участие в каждом классе.

Возрастные требования к Пилотам, участвующим в Соревнованиях по картингу в 2024 году. Для Пилотов нижеуказанных классов устанавливаются следующие возрастные требования:

Мини	с 8 до 10 лет
Пионер	с 8 до 10 лет
Ракет-85	с 10 до 14 лет
Кадет	с 10 до 14 лет
ОК-Юниор	с 13 до 18 лет
Национальный-Юниор, "Национальный-Юниор А"	с 13 до 18 лет
«4Т Юниор»	с 13 до 18 лет
«4Т Мини»	с 8 до 12 лет
Союзный-Юниор	с 13 до 18 лет

Минимальный возраст Пилота определяется по году рождения.

Таким образом, в 2024 году к Соревнованиям допускаются Пилоты:

В классе "Ракет-60"	2015-2018 года рождения
в классах "Мини", "Пионер"	2014-2016 года рождения
в классе "Ракет-85"	2010-2014 года рождения
в классе "Кадет"	2010-2014 года рождения
в классе "4Т Юниор"	2006-2011 года рождения
в классе "4Т Мини"	2012-2016 года рождения
в классах "Национальный -Юниор", "Национальный-Юниор А", "ОК-Юниор", "Союзный-Юниор"	2006-2011 года рождения

Спортивная квалификация спортсменов – без ограничений.

Предварительные заявки на участие в Соревнованиях подаются до 12 мая 2024 г. в адрес непосредственного Организатора: ГБУ ДО РО ОЦТТУ (344019, г. Ростов-на-Дону, ул. Закруткина, 67, т/факс: (863) 291-45-32, 251-22-81, 253-54-77, E-mail: untehdon@yandex.ru). (Форма заявки прилагается).

### **5. Автомобили участников**

- Карты должны соответствовать «Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям «карт».
- В классе машин «Национальный Юниор А» двигатели EM-125, Чезет-125 (511, 516) с воздушным охлаждением.
- В классе машин «Национальный Юниор», двигатели EM-125B, Чезет-125 (511, 516) с водяным охлаждением.
- В классе машин «Ракет-60» двигатели Парилла–60 (выпускной фланец 12 мм, диффузор карбюратора 14 мм), Ракет-60, возраст участников 6-9 лет.
- В классе машин «Кадет-А» - двигатели ЗДК–50, зажигание и карбюратор без ограничений.
- В классе машин «Кадет» - двигатели ЕМПК-50
- В классе машин «Пионер» - двигатели ЗДК–50 зажигание и карбюратор без ограничений,
- В классе «Союзный Юниор» - двигатели ММВЗ.
- В классе «Ракет-85» - двигатели Ракет-85.
- В классе «Мини» - двигатели Ракет-85 с шайбой ограничения диффузора карбюратора.
- В классе «Юниор-А» - двигатели ММВЗ (Карбюратор и зажигание завода

изготовителя, допускается установка мотоплат «вираж».

- В классе «Супер-Мини» - двигатели Парилла–60.
- В классе «ОК Юниор» - двигатели ОКj
- В классах «4Т Мини» и «4Т Юниор» технические требования опубликованы в приложении 2 к настоящему положению.

Участники имеют право заявить на Соревнования 1 шасси и 2 двигателя.

### **6. Отбойники**

- Рекомендуется применение переднего и заднего бамперов, а также боковых обтекателей согласно требованиям СИК-FIA (пластиковые детали).
- В случае отсутствия пластиковых бамперов допускается использование отбойников, удовлетворяющих следующим требованиям:
- Задний отбойник выполняется из трубы минимальным диаметром 18 мм и крепится к концам внешних элементов рамы. Высота от поверхности земли не более 200 мм. Во всех классах обязателен задний отбойник с дополнительными элементами защиты колес из трубы минимальным диаметром 18 мм и максимальным диаметрам 25 мм. Дополнительные элементы заднего отбойника должны закрывать минимум 2/3 ширины заднего колеса и располагаться в плоскости заднего отбойника, не иметь острых углов и не выходить за внешнюю сторону заднего колеса, даже в случае проведения соревнований в дождь.
- Боковые отбойники выполняются из трубы минимальный диаметр 15 мм, располагаются от переднего до заднего колеса и не выше центра задней оси.
- Передний отбойник выполняется из одной или нескольких труб минимальный диаметр 15 мм и монтируется вертикально к переднему элементу шасси. Высота от поверхности земли не менее 200 мм.

### **7. Шины**

Разрешено применение шин любых производителей. В дождь обязательна установка любых дождевых шин.

### **8. Стартовые номера**

Классы	«Пионер»	«Союзный-Юниор»	«Ракет»	«Кадет»	«Ракет-120»	Супер-Мини	Хобби
Фон	Белый	Белый	Зеленый	Белый	Желтый	Желтый	Красный
Цифры	Красный	Черный	Белый	Черный	Черный	Черный	Белый

Цифры должны иметь высоту не менее 150 мм, ширину не менее 60 мм, толщину линий и расстояние между цифрами не менее 20 мм.

### **9. Требования к экипировке**

Пилот во время тренировки и соревнований должен быть одет в:

1. Перчатки, полностью закрывающие кисти рук водителя.
2. Обувь, закрывающая лодыжки водителя.
3. Гоночный комбинезон из плотной ткани или из смешанной кожи.
4. Защитный шлем закрытого типа с небьющимся стеклом, типа «интеграл».
5. Рекомендуется применение комбинезонов и шлемов с омологацией СИК-FIA.

## 10. Заезды

С целью оптимизации времени, заезды будут сформированы по общероссийским классам согласно следующей таблице:

Название заезда	Допускаемые карты
Ракет-60	Ракет-60 (старт с места)
Мини	Мини, Мини-Ракет
Супер мини	Супер мини, Raket 85
OK j	OK j, KFj, Raket 120, RMj
Кадет	Пионер, Кадет, Кадет-А
Национальный	Национальный, Чезет, Союзный
Национальный Ю	Национальный-Ю, Чезет-Ю, Союзный-Ю, Юниор-А
4Т	4Т Мини, 4Т Юниор

Окончательное решение о формировании заездов будет принято после окончания административной и технической проверки.

## 11. Определение результатов

В личном зачете очки в каждом финальном заезде начисляются по таблице для начисления очков РАФ (приложение Б).

В командном зачете результат определяется по наибольшей сумме очков, набранных 7 пилотами команды. При равенстве очков у двух или более команд, преимущество получает команда, в составе которой участник показал лучший результат в классе "Пионер", при равенстве результатов, преимущество имеет спортсмен, показавший лучший результат во 2-м финальном заезде.

## 12. Награждение

Победители и призеры соревнований в личном зачете награждаются медалями и объединенными дипломами ГБУ ДО РО ОЦТТУ и ФАС РО, в командном зачете – Кубками и объединенными дипломами ГБУ ДО РО ОЦТТУ и ФАС РО.

Тренеры, подготовившие победителей соревнований в личном и командном зачете, награждаются объединенными грамотами ГБУ ДО РО ОЦТТУ и ФАС РО.

## 13. Финансовые условия

Проезд, проживание и питание участников команды и представителей команды, заявочный взнос оплачиваются за счет командирующей организации.

Заявочный взнос: за участника – 1000 руб.; за команду – 1000 руб. Заявочный взнос оплачивается по прибытии на соревнования.

Взнос за аренду датчика хронометража – 500 руб. с участника.

## 14. Меры безопасности

14.1. Соревнования проводятся в соответствии с правилами обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. № 353.

14.2. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 09 августа 2010 г. № 613н «Об утверждении порядка оказания медицинской помощи при проведении физкультурных и спортивных мероприятий».

14.3. Лица, указанные в приказе о командировании, несут ответственность за жизнь и здоровье спортсменов в пути и во время проведения соревнований.

14.4. Проведение тренировочных заездов в местах, не предусмотренных для этих целей организаторами, запрещается и наказывается дисквалификацией участника.

**Технические требования к картам классов «4Т Мини» (8-12 лет) и «4Т Юниор» (13-18 лет) для соревнований школьников в Ростовской области в 2024 году.**

**1. Классы «4Т Мини», «4Т Юниор».**

- 1.1. Серийный одноцилиндровый четырехтактный двигатель общего назначения производства (КНР) без коробки передач «LIFAN 168F-2» без электростартера (Приложение №3 к настоящим техническим требованиям «Описание двигателя»). В классе «4Т Юниор» разрешается применение двигателя «LIFAN 212»
- 1.2. Обязательно применение центробежной муфты сцепления (Приложение №1 к настоящим техническим требованиям «Описание сцепления»).
- 1.3. Разрешается применение оригинального карбюратора Lifan 168F/170F (кат.№ 16100/168F), либо карбюратора РНВГ 19 диаметр диффузора 19 мм производства (КНР), (Приложение №2 к настоящим техническим требованиям «Описание карбюратора»).  
Топливный бак должен быть выполнен из пластика и располагаться под рулевой колонкой карта. В топливной системе должен применяться вакуумный насос с пневмоприводом, от впускного патрубка карбюратора.
- 1.4. Разрешается применение штатного глушителя шума выхлопа, который устанавливается сзади с левой стороны карта, при помощи специальных кронштейнов и соединительных патрубков. Варианты исполнения соединительного выхлопного патрубка см. рис. 1 и рис.2. Также допускается использование неоригинального глушителя (выхлопной трубы). Для двигателя Lifan 212 глушитель шума выхлопа штатный, установленный оригинальным способом.
- 1.5. Любые изменения и доработки деталей двигателя и его систем, не разрешённые в прямой форме, запрещены.



Рис. 1.



Рис. 2.

### **1. Шасси для класса «4Т Мини»**

Допускаются шасси отечественного или иностранного производства, имеющие либо имевшие регистрацию РАФ:

Колесная база:  $950 \pm 10$  мм.

Диаметр труб рамы 28 мм, стенка 2.0мм.

Максимальная ширина карта по наружным сторонам задних колёс 1100 мм.

Максимальный диаметр задней оси карта 30 мм.

Длина задней оси  $960 \pm 10$  мм.

Количество зубьев ведомой звездочки 34 зуба ( $Z=34$ )

Ширина колёсных дисков:

"Сухие":

передние 110-120 мм, задние 140-150 мм;

"Дождевые":

передние 105-120 мм, задние 130-150 мм.

Шасси должно иметь пластиковый обвес в соответствии с требованиями РАФ (кроме креплений передних бамперов по действующим требованиям СИК FIA);

Не допускается приваривание к раме шасси никаких элементов крепления двигателя.

### **2. Шасси для класса "4Т Юниор".**

Допускаются шасси отечественного или иностранного производства, имеющие либо имевшие регистрацию РАФ:

База  $1040 \pm 5$  мм.

Максимальный диаметр труб рамы 32 мм.

Максимальная ширина карта по наружным сторонам задних колёс 1400 мм. Минимальный диаметр задней оси 30мм, максимальный диаметр задней оси 50 мм.

Шасси должно иметь пластиковый обвес в соответствии с требованиями РАФ (кроме креплений передних бамперов по действующим требованиям СИК FIA);

Не допускается приваривание к раме шасси никаких элементов крепления двигателя.

### **3. Вес карта вместе с пилотом.**

«4Т Мини» - 110 кг, «4Т Юниор» - 145кг.

Полное описание двигателей и систем двигателей публикуется отдельно.

**Заявка**  
**для участия в областных соревнованиях по картингу,**  
**посвященных 79-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне**

\_\_\_\_\_

*(название муниципального образования и образовательного учреждения полностью).*

№ п/п	Ф.И.О. участника (полностью)	Число, Месяц и Год рождения	Место учебы	Данные паспорта (свидетельства о рождении)	Класс	Тренер	Отметка врача о допуске на Соревнования

Тренер-представитель команды \_\_\_\_\_ (Ф.И.О. полностью)

Судья \_\_\_\_\_ (Ф.И.О. полностью)

Механик \_\_\_\_\_ (Ф.И.О. полностью)

Механик \_\_\_\_\_ (Ф.И.О. полностью)

Руководитель образовательного  
учреждения

(подпись)

Дата

М.П.