



«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. директора ГБУ ДО РООЦТТУ

Арутюнова Р.Г.

15 ноября 2023 года

ПОЛОЖЕНИЕ

областных соревнований по автомобильному спорту, посвященных 100-летию со дня выпуска первого советского автомобиля

1. Общие положения.

Областные соревнования по автомобильному спорту проводит Государственное бюджетное учреждение дополнительного образования Ростовской области «Областной центр технического творчества учащихся» (далее – ОЦТТУ) совместно с Муниципальным бюджетным учреждением дополнительного образования «Центр технического творчества» города Таганрога (далее – ЦТТ) в целях развития научно-технического творчества учащихся, обучения приемам конструирования различных классов моделей, повышения спортивного мастерства и выявления сильнейших спортсменов и команд.

Координацию работы по организации Соревнований осуществляет ОЦТТУ. Соревнования проводятся в соответствии с настоящим Положением.

Соревнования проходят в соответствии с Постановлением Правительства Ростовской области №272 от 05.04.2020 с последующими изменениями «О мерах по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории Ростовской области в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19)» (donland.ru/documents/11654).

Данное Положение не является вызовом на Соревнования.

2. Руководство проведением соревнований.

Соревнования включают в себя проведение двух этапов:

1-й этап (муниципальный) проводится под руководством муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования – до 22 апреля 2024 г.;

2-й этап (областной) (далее – Соревнования) проводится под руководством ОЦТТУ.

ОЦТТУ формирует и утверждает оргкомитет Соревнований.

Оргкомитет формируется из числа специалистов ОЦТТУ, специалистов учреждений и организаций, на базе которых проводятся Соревнования, специалистов муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования. Главный судья и Главный секретарь могут входить в состав Оргкомитета.

ОЦТТУ назначает Главного судью соревнований. Главный судья в день заезда команд на Соревнования формирует и утверждает состав жюри из числа тренеров и членов жюри, прибывших с командами.

Главный судья на период проведения Соревнований формирует мандатную и техническую комиссии.

Техническая комиссия проверяет соответствие моделей требованиям, изложенным Правилах и данном Положении.

Мандатная комиссия заполняет стартовые журналы и готовит отчет в жюри для составления расписания заездов.

3. Условия участия, участники и порядок проведения Соревнований.

Заявки (приложение к Положению) на участие во II этапе Соревнований подаются в Оргкомитет по адресу: 344019, г. Ростов-на-Дону, ул. Закруткина,67, E-mail: untehdon@yandex.ru., тел.:(863) 253-54-77, (863) 253-59-27.В случае не предоставления заявки до 26 апреля 2024 г. с команды снимается 100 баллов.

В заявке должны быть указаны фамилия, имя, отчество участников, дата рождения, данные паспорта или свидетельства о рождении, место учебы.

При регистрации руководитель команды должен представить следующие документы:

- Именную заявку на участие в соревнованиях с визой врача, допускающего к соревнованиям;
- приказ о командировании с назначением тренера-руководителя команды, ответственным за жизнь и здоровье детей за подписью руководителя командирующей организации, заверенный печатью данного учреждения;
- копия свидетельства о рождении или паспорта участников соревнований;
- договор о страховании жизни и здоровья участников соревнований от несчастных случаев; страховка должна быть спортивная, т.е. повышенного риска.

После отправки по эл. почте необходимо позвонить в Оргкомитет для подтверждения получения заявки (тел. (863) 253-59-27).

Без заявки вызов на участие в соревнованиях не направляется.

3.1. Кордовые модели.

Состав команды: 7 человек, в том числе 5 спортсменов, 1 тренер, 1 судья.

К участию в соревнованиях допускаются модели следующих классов:

класс 1, класс 2, класс 3b, AM-2, K-1, K-2, 2.11.

Возраст участников не старше 18 лет на момент регистрации.

Командный зачет определяется по 5 моделям классов 1, 2, 3b, AM-2, K-1, K-2, 2.11 согласно именной заявке. При равенстве суммы баллов командных результатов, преимущество получает команда, имеющая лучший результат в зачетном классе моделей с наибольшим количеством участников.

В командном зачете один из спортсменов может выступать в двух классах моделей, остальные могут выступать только с одним классом моделей. Личные места разыгрываются во всех классах моделей. Количество участников в личном зачете во всех классах моделей не ограничено.

Модель копия, получившая на техническом осмотре менее 20 баллов, к соревнованиям не допускается.

Технические требования к классам 1, 2, 3b, согласно действующим правилам соревнований по автомоделному спорту 2002 года, с учетом всех дополнений и изменений, принятых в установленном порядке. На юношеских моделях категорически запрещается:

- применение резонансных труб;
- применение различного рода дополнительных патрубков, насадок, удлинителей на выхлоп двигателя (выхлоп в атмосферу).

3.2. Радиоуправляемые модели.

Состав команды: 9 человек, в том числе 7 спортсменов, 1 тренер, 1 судья.

К участию в соревнованиях допускаются модели следующих классов:

РЦБ, GT-10(13,5), Багги10-Э, ТС-10, ТС-10S13,5, ТС-10нитро, РЦЕ-12, Шорт-Корс (2wd), GT-FPV, F-1(17.5), РЦБ-FPV, TCS Euro Truck.

Командный зачет разыгрывается во всех классах моделей (при условии не менее 2-х участников в классе).

Возраст участников не старше 18 лет на момент регистрации.

Командный зачет определяется по 7 моделям согласно именной заявке. При равенстве суммы баллов командных результатов, преимущество получает команда, имеющая лучший результат в зачетном классе моделей с наибольшим количеством участников.

В командном зачете спортсмен может выступать в двух классах моделей. Личные места разыгрываются во всех классах моделей. Количество участников в личном зачете во всех классах моделей не ограничено.

Продолжительность заезда радиоуправляемых моделей для групповых гонок, согласно действующим Правилам соревнований по автомоделному спорту, составляет 5 минут. Квалификационных заездов – 3. Финальных заездов – 3. При участии 3-х и менее моделей данного класса проводится 1 финал. В случае не проведения финальных заездов, личные места определяются по сумме 2-х лучших результатов квалификационных заездов. Согласно требованиям к радиоуправляемым моделям с электродвигателем по действующим Правилам соревнований аккумуляторная батарея состоит из 6-ти банок с общим номинальным напряжением 7,2 V, либо Li-Po 2S не более 8,45 V. Замена аккумуляторной батареи во время гонки запрещена.

В классе ТС-10 «Стандарт» разрешается использование бесколлекторных двигателей 13,5 витков и регулятор без программируемого ускорения. В классах моделей РЦЕ-10 нет ограничений в размере колес. В классе РЦБ, РЦБ-FPV разрешено не использовать задний ход. Добавочное время за сбитую фишку составляет 3 секунды.

Участники соревнований самостоятельно обеспечивают топливом для ДВС и электропитанием для радиоуправляемых моделей.

3.3. Сроки проведения соревнований.

Точные сроки и места проведения Соревнований указываются в вызове.

- Кордовые автомодел: 10-12 мая 2024 г., г. Таганрог.
- Радиоуправляемые модели: 17-19 мая 2024 г., г. Таганрог (г. Красный Сулин);

№		GT-10	TC-10	TC-10Stock ****	TC-10NITRO	F-1	TCS-EuroTruck	РЦЕ-12	Багги-10Э
1	Кузов	Купе WorldGT	4-х дверный седан	4-хдверный седан	2-х или 4-х дверный седан	Формула-1	MANTGS, BuggyraFATFOX	Панкар	
2	Ширина, макс., мм	205	200	200	205	190	195	180	
3	Высота, мин., мм	-	115	115	120	-	-		
4	База, мм	250-265	250-270	250-270	250-270	250-270	250-260	180-200	
5	Ширина шасси, макс., мм	200	190	190	200	140(ширина деки), макс.	195	172	
6	Привод	Задний2WD	4WD	4WD	4WD	Задний2WD	4WD	Задний2WD	2WD 4WD
7	Крыло, интерцептор, мм	ДА* 205x40x25макс.	ДА* 195x40x25	ДА* 195x40x25	ДА* 205x50x35	Любой материал		ДА	ДА
8	Дорожный просвет, мин., мм	--	--	--	--	--	--	--	
9	Резина	Микропористая	Слик	Слик	Микропора	Слик, микропора	Кит	Микропора	
10	Ширина дисков, мм	Перед-30 Задний-51	24	24	Перед – 26 Зад-31	Перед – 34 Зад–39	Кит	--	
11	Вес с транспондером, г.	950	1320	1320	1650	950	мин1590– макс1640		
12	Регуляторхода (ESC)****	Программи- руемое ускорение запрещено	---	Программи- руемое ускорение запрещено		Программи- руемое ускорение запрещено	TBLE- 02S	--	--
13	Двигатель не менее***	13,5	-	13,5	2.11см ³	17,5	54358 – RS540	--	--
14	Батарея*****	2SLiPo	2SLiPo	2SLiPo	16-25%	2SLiPo	2SLiPo	1SLiPo 2SLiPo	2SLiPo

За нарушение пунктов №1,2,3,6 объявляется предупреждение, при повторном нарушении результат обнуляется.

За нарушение пунктов №7,8,9 модель к заезду не допускается.

За нарушение пунктов №10,11,12 результат заезда обнуляется.

За нарушение остальных пунктов результат аннулируется.

*Верхняя кромка антикрыла не может быть выше крыши кузова модели.
Минимальное передаточное число (FGR) в классе TC-10S13,5–4,5.
В классах TC подрез задней части кузова не выше 35 мм от пола.

Комментарии к Регламенту по классу: TCSEuroTruck

Техрегламент Туринг Монокласса "TCSEuroTruck"-TamiyaChallengeSeriesEuroTruck.

Модели грузовиков на двух платформах Tamiya TT-01E: 58632 RC Team Hahn Racing MAN TGS (TT*01 type E chassis) 58642 RCTeamReinert Racing MANTGS (TT-01 type E chassis)
Допускается замена только втулок на шариковые подшипники. Никакие другие хоп-апы устанавливать на шасси не разрешаются.

Допускается только оригинальный спур 61T, Пинион только 19T, материал пиниона свободный.

Допускается регулятор скорости только Tamiya TBLE-02S и мотор из кита (item 54358 RS-540 Torque-Tuned Motor). Регулятор скорости должен быть соединен с мотором при помощи штатных разъемов. Допускается замена разъемов соединения регулятора скорости с аккумулятором.

Допускается установка радиатора или вентилятора охлаждения на мотор. Допускается не устанавливать верхнюю защиту мотора.

Передачик и ресивер свободные. Сервомашинка свободная. Сервосейвер свободный, допускается жёсткая качалка.

Все детали кузова должны быть использованы полностью. Наклейки в отличие от инструкции могут быть приклеены на кузов частично и не на своих местах. Допускается ремонт кузова только скотчем или специальным клеем для кузовов, например, HUDYbodyfix. Кузов может иметь любую схему окраски, но не менее трёх различных контрастных оттенков. Никакие изменения (механическая доработка) элементов шасси и кузова не допускаются, кроме подрезки места крепления батареи LiPo в жёстком корпусе.

Допускаются только колёса из кита. Допускаются черные диски #54741. Намазка разрешена. Шины могут быть приклеены к дискам, в отличие от инструкции. Запрещена механическая обработка покрышек любым абразивным материалом или инструментом

Допускается применение смазки для обработки трущихся деталей.

Запрещается блокировка дифференциалов. Дифференциалы должны вращаться свободно без заеданий и усилия. Запрещается применение в амортизаторах любых фрикционных уплотнителей, а также смазывание амортизаторов любыми маслами.

Минимальная длина пружин 25,3 мм. Пружина должна держаться под своим весом без перекоса между носиков штангенциркуля, которые ориентированы вниз с выставленным размером 25,3 мм.

Минимальный вес 1590 г, максимальный вес 1640 г. Дополнительный балансировочный груз должен крепиться на верхней деке посередине.

Допускаются любые батареи 2S LiPo в жёстком корпусе. Максимальное напряжение перед стартом 8,4В (8,42В при проверке).

Батареи "шорт-пак" запрещены.

Комментарии к Регламенту по классу: TCS –FPV

1. Кузов: EuroTruck масштаб 1:14 Кузов может иметь любую схему окраски, но не менее трёх различных контрастных оттенков. Ширина-кузова, 195мм.

2.База,мм–250-260 мм.

3.Колея,мах–184 мм по внешним кромкам колес.

4.Дорожный просвет (min)–7мм.

5.ДвигательRS-54025витков,сзакрытым коллекторным узлом, подшипники скольжения (жестянка).

6.Батарея: допускаются любые батареи 2SLiPo в жёстком корпусе.

7.Максимальное напряжение перед стартом 8,4В (8,42В при проверке). Батареи "шорт-пак" запрещены.

8.Привод-4WD.

9.Наличие межколёсных дифференциалов обязательно. Запрещается блокировка дифференциалов. Дифференциалы должны вращаться свободно без заеданий и усилия.

10.Передаточное отношение (FGR)не менее 8,34.

11.Колеса диаметр 70мм ширина 29 мм.

12. Камера FPV должна находиться внутри кабины. Частота видеопередатчика 5,8 ГГц, мощность25мВт.

13.Разрешено использовать только один канал передачи данных на(с)модели.

4. Порядок подведения итогов соревнований.

Итоги соревнований подводятся в день окончания соревнований и доводятся до сведения участников на церемонии награждения победителей. Материалы по итогам Соревнований публикуются на портале ОЦТТУ (<https://www.untehdon.ru/>).

Победители определяются в личном и командном первенстве.

Личное первенство разыгрывается во всех классах моделей.

Команды, занявшие 1-е, 2-е и 3-е места награждаются Кубками и объединенными дипломами ГБУ ДО РО ОЦТТУ и МБУ ДО ЦТТ г. Таганрога.

Участники, занявшие призовые места в личном зачёте в каждом классе моделей, награждаются объединенными дипломами ГБУ ДО РО ОЦТТУ и МБУ ДО ЦТТ г. Таганрога соответствующей степени и медалями.

Тренеры, подготовившие команды, занявшие 1-3 места в соревнованиях подготовившие победителей в каждом классе моделей, награждаются объединёнными грамотами ГБУ ДО РО ОЦТТУ и МБУ ДО ЦТТ г. Таганрога.

5. Меры безопасности.

В целях обеспечения безопасности зрителей и участников соревнования проводятся в соответствии с «Рекомендациями по обеспечению безопасности и профилактике травматизма при занятиях физической культурой и спортом» (№44 от 01.04.1993 г.)

Тренер руководитель несет ответственность за жизнь, здоровье детей во время проведения соревнований, в пути следования к месту проведения соревнований и обратно.

Проведение тренировочных запусков моделей в местах, не предусмотренных для этих целей, ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

При проведении тренировочных запусков в местах, предусмотренных для этих целей, ответственность за соблюдение меры безопасности несет тренер-руководитель команды.

6. Финансовые условия.

Расходы по организации и проведению муниципального этапа Соревнований осуществляются в порядке, утвержденном муниципальными органами, осуществляющими управление в сфере образования.

Расходы по организации участия муниципальных команд в областном этапе Соревнований несут командирующие организации: проезд участников до места проведения соревнований и обратно, расходы по проживанию и питанию учащихся и тренеров.

Расходы по организации областного этапа Соревнований осуществляются за счет средств областного бюджета, предусмотренных на финансовое обеспечение деятельности ОЦТТУ.

Заявка
для участия в областных соревнованиях по автомоделльному спорту,
посвященных 100-летию со дня выпуска первого советского автомобиля

(название муниципального образования и образовательного учреждения полностью).

№ п/п	Ф.И.О. участника (полностью)	Число, Месяц и Год рождения	Данные паспорта (свидетельства о рождении)	Класс модели <small>(с пометкой командное (К) или личное (Л) первенство)</small>	Тренер

Тренер-представитель команды _____ (Ф.И.О. полностью)

Член жюри _____ (Ф.И.О. полностью)

Член жюри _____ (Ф.И.О. полностью)

Руководитель образовательного учреждения

(подпись)

Дата

М.П.