

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ГБУ ДО РО ОЦТТУ



А.А. Коц

«02» декабря 2022 года

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении областных соревнований по авиамodelьному спорту, посвященных 80-летию авиации дальнего действия России

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Областные соревнования по авиамodelьному спорту, посвященные 80-летию авиации дальнего действия России (далее – Соревнования) проводятся государственным бюджетным учреждением дополнительного образования Ростовской области «Областной центр технического творчества учащихся» (далее ОЦТТУ) совместно с заинтересованными учреждениями в целях популяризации авиамodelьного спорта, выявления сильнейших команд и спортсменов области и повышения их спортивного мастерства, формирования основы для осознанного выбора обучающимися направления профессионального образования.

Координацию работы по организации Соревнований осуществляет ГБУ ДО РО ОЦТТУ. Соревнования проводятся в соответствии с настоящим Положением.

Соревнования проходят в соответствии с Постановлением Правительства Ростовской области №272 от 05.04.2020 с последующими изменениями «О мерах по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории Ростовской области в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19)» (donland.ru/documents/11654).

Данное Положение не является вызовом на Соревнования. Точные сроки и места проведения Соревнований указывается в вызове.

2. ВРЕМЯ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Соревнования в 2022 г. проводятся в два этапа:

2.1. Муниципальный этап – до 2 апреля 2022 г.;

2.2. Областной этап – в следующие сроки:

– соревнования по авиамodelьному спорту для закрытых помещений (весна, свободнолетающие модели) – 24 апреля, Неклиновский район (совместно с МБУ ДО СЮТ Неклиновского района);

– соревнования по авиамodelьному спорту для закрытых помещений (весна, пилотируемые модели) – 25 апреля, Неклиновский район (совместно с МБУ ДО СЮТ Неклиновского района);

- соревнования по авиационным кордовым моделям «воздушного боя» – 15 мая, г. Шахты (совместно с МБУ ДО СЮТ г.Шахты);
- соревнования по авиационным свободнолетающим моделям – 19 июня, г. Шахты (совместно с МБУ ДО СЮТ г. Шахты);
- соревнования по авиационным кордовым моделям – 3 июля, г. Таганрог (совместно с МБУ ДО ЦТТ г. Таганрога);
- соревнования по авиамodelьному спорту для закрытых помещений (осень, свободнолетающие модели) – 13 ноября, Неклиновский район (совместно с МБУ ДО СЮТ Неклиновского района);
- соревнования по авиамodelьному спорту для закрытых помещений (осень, пилотируемые модели) – 14 ноября, Неклиновский район (совместно с МБУ ДО СЮТ Неклиновского района).

Примечание: сроки проведения соревнований могут быть скорректированы. Точные даты будут указаны в вызове.

3. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ (СОСТАВ КОМАНДЫ)

Соревнования являются лично-командными. В Соревнованиях могут принимать участие команды и спортсмены учреждений дополнительного образования детей всех направленностей, а также команды и спортсмены любых образовательных учреждений Ростовской области, клубов, Домов культуры и спортивных организаций.

3.1. Состав команды по кордовым моделям «Воздушного боя» F-2-D

Состав команды 7 человек: 4 спортсмена (2 экипажа, возраст участников до 18 лет включительно), 1 тренер-представитель, 2 члена жюри. Допускается увеличение числа членов жюри от одной команды. Допускается участие личников. Допускается один механик на два экипажа. Обязанности механика может выполнять тренер-представитель команды.

От одного муниципального образования допускается только одна команда для участия в командном первенстве. Количество участников личного первенства не ограничивается.

3.2. Состав команды по свободнолетающим моделям

3.2.1. Состав команды 9 человек: 6 спортсменов, 1 тренер-представитель, 2 члена жюри. Допускается увеличение числа членов жюри от одной команды. Участие личников допускается на общих основаниях.

К участию в соревнованиях допускаются спортсмены с моделями следующих классов:

Младшая возрастная группа учащихся (чемпионатные свободнолетающие модели) (7-13 лет включительно):

- | | |
|--------------------------------|------------|
| 1. МОДЕЛЬ ПЛАНЕРА F-1-H (A-1) | 1 человек; |
| 2. РЕЗИНОМОТОРНАЯ МОДЕЛЬ F-1-G | 1 человек; |
| 3. ТАЙМЕРНАЯ МОДЕЛЬ F-1-P | 1 человек; |

Допускается участие двух спортсменов в одном классе моделей (только один раз) при соблюдении общего числа участников.

Старшая возрастная группа учащихся (14-18 лет включительно):

- | | |
|--------------------------------|------------|
| 1. МОДЕЛЬ ПЛАНЕРА F-1-A | 1 человек; |
| 2. РЕЗИНОМОТОРНАЯ МОДЕЛЬ F-1-B | 1 человек; |
| 3. ТАЙМЕРНАЯ МОДЕЛЬ F-1-P | 1 человек. |

Допускается участие двух спортсменов в одном классе моделей (только один раз) при соблюдении общего числа участников.

3.2.2. Наличие двух членов жюри **ОБЯЗАТЕЛЬНО** для каждой команды. Количество членов жюри от одного муниципального образования не ограничивается.

К работе в жюри допускаются граждане в возрасте не моложе 18 лет, знающие Правила проведения Соревнований по авиамodelьному спорту. Члены жюри проходят обязательный инструктаж перед началом каждого полетного дня.

Член жюри должен иметь при себе электронный секундомер и бинокль.

Команде, не предоставившей членов жюри, не назначается стартовый столик, старт её участникам разрешается от свободного столика только после того, как с данного столика закончат старты все спортсмены стартовой от него команды, или место члена жюри занимает тренер-преподаватель команды.

3.2.3. Регламент Соревнований:

Заезд, регистрация, мандатная и техническая комиссии.

Старты моделей 5 туров, подведение итогов, награждение, закрытие соревнований.

Время продолжительности тура и фиксации полета определяется на усмотрение жюри в зависимости от конкретных погодных условий и количества участников в классах моделей. Каждая команда летает со своего стартового столика, разрешается старт от свободного судьи если у него закончили старты все спортсмены в данном туре.

3.3. Состав команды по кордовым моделям

Состав команды 9 человек: 6 спортсменов, 1 тренер-представитель, 2 члена жюри. Допускается увеличение числа членов жюри от одной команды. Участие личников допускается на общих основаниях. Участник выступает в роли пилота только в одном классе моделей.

Допускается участие двух спортсменов в одном классе моделей (только один раз) при соблюдении общего числа участников.

Возраст участников до 18 лет включительно. Участники с моделями контурных копий и контурных гоночных моделей до 13 лет включительно.

К участию в соревнованиях допускаются спортсмены с моделями следующих классов:

- | | |
|-----------------------------------|------------------------|
| 1. СКОРОСТНАЯ МОДЕЛЬ САМОЛЁТА F2A | – 1 человек. |
| 2. ПИЛОТАЖНАЯ МОДЕЛЬ F2B | – 1 человек. |
| 3. ГОНОЧНАЯ МОДЕЛЬ F2C | – 2 человека (экипаж). |

(допускается механик из числа команды).

Допускается контурная гоночная модель самолёта.

- 4. МОДЕЛЬ-КОПИЯ САМОЛЁТА F4B – 1 человек.
- 5. КОНТУРНАЯ МОДЕЛЬ-КОПИЯ ½F4B – 1 человек.

3.4. Состав команды по авиационным моделям для закрытых помещений (свободнолетающие модели)

Состав команды 8 человек: 5 спортсменов, 1 тренер-представитель, 2 члена жюри. Количество участников личного первенства не ограничивается.

- 1. F1E - 1 участник (до 13 лет включительно),
- 2. F1E - 1 участник (до 18 лет),
- 3. Упрощенная резиномоторная модель самолета F1M «Юниор» (только для участников областных соревнований) - 1 участник (до 13 лет включительно),

4. Резиномоторная модель самолета F1M - 1 участник (до 18 лет),

5. Резиномоторная копия самолета F4D – 1 участник (до 18 лет)

Наличие членов жюри **ОБЯЗАТЕЛЬНО** для каждой команды. Количество членов жюри от одного муниципального образования не ограничивается.

К работе в жюри допускаются граждане в возрасте не моложе 18 лет, знающие Правила проведения Соревнований по авиамodelьному спорту. Члены жюри проходят обязательный инструктаж.

Член жюри должен иметь при себе секундомер.

Наличие сменной обуви для участников Соревнований **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

3.5. Состав команды по авиационным моделям для закрытых помещений (пилотируемые модели)

Состав команды 8 человек: 5 спортсменов, 1 тренер-представитель, 2 члена жюри. Количество участников личного первенства не ограничивается.

1. F2BE (кордовая пилотажная модель для закрытых помещений) - 1 участник (до 18 лет),

2. F2CE (кордовая гоночная модель для закрытых помещений) - 2 участника (до 18 лет, механик может быть из состава команды),

3. F4BE (кордовая модель-копия для закрытых помещений) - 1 участник (до 18 лет),

4. F5AR (радиоуправляемая модель для закрытых помещений - авиаралли) - 1 участник (до 18 лет),

5. F5A (радиоуправляемая пилотажная модель для закрытых помещений) 1 участник (до 18 лет),

Наличие членов жюри **ОБЯЗАТЕЛЬНО** для каждой команды. Количество членов жюри от одного муниципального образования не ограничивается.

К работе в жюри допускаются граждане в возрасте не моложе 18 лет, знающие Правила проведения Соревнований по авиамodelьному спорту. Члены жюри проходят обязательный инструктаж.

Член жюри должен иметь при себе секундомер.

Допускается участие двух спортсменов в одном классе моделей (только один раз) при соблюдении общего числа участников.

Наличие сменной обуви для участников Соревнований **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

4. ТРЕБОВАНИЯ К МОДЕЛЯМ

4.1. Свободнолетающие модели F1

Не оговоренные данным Положением требования к моделям предъявляются согласно Правилам проведения авиамodelьных соревнований.

МОДЕЛЬ ПЛАНЕРА F-1-H (A-1)

площадь несущих поверхностей..... *не более 18 дм²*;
минимальная масса..... 220 г;
длина леера (*при нагрузке 2 кг*)..... *не более 50 м*;
макс, нагрузка..... 50 г/дм².

РЕЗИНОМОТОРНАЯ МОДЕЛЬ F-1-G.

минимальная масса модели (*без мотора*)..... *не менее 70 г*;
максимальная масса смазанного мотора..... 10 г.

РЕЗИНОМОТОРНАЯ МОДЕЛЬ F-1-B.

максимальная масса смазанного мотора..... 30 г.

ТАЙМЕРНАЯ МОДЕЛЬ F-1-P.

минимальная площадь проекции крыла..... 26 дм²;
максимальный размах крыла..... 1,5 м;
минимальный общий вес..... 250 г;
максимальная продолжительность работы двигателя
с момента выпуска модели из рук участника..... 7 с;
максимальный объём двигателя..... до 1 см³;

Разрешается только одна команда на изменение установочного угла или кривизны крыла, или хвостового оперения, кроме команды для принудительной посадки.

Не разрешается никакое удлинение выхлопного отверстия двигателя, применение редуктора на двигатель, механические тормоза для остановки двигателя.

4.2. Кордовые авиационные модели F2

Полные правила проведения соревнований в классе кордовых скоростных моделей F2A, Москва – 2006 г.

4.2.1. СКОРОСТНАЯ МОДЕЛЬ САМОЛЁТА F2A.

Соревнования проводятся на достижение максимальной скорости полёта.

Длина корд..... 17,69 м.

Диаметр корд..... 0,40 ±0,011 мм.

Участники с кордами меньшего диаметра к соревнованиям не допускаются

Обязательное наличие страховочной петли.

Правила проведения соревнований размещены на сайте Федерации Авиамodelьного спорта Российской Федерации WWW.FASR.RU

Допускается проведение соревнований без вилки.

В случае проведения соревнований без вилки пилоты должны держать свои ручки управления и модель в плоскости, перпендикулярной линии, соединяющей их плечи, и проходящей через ось симметрии их тела. Рука пилота, управляющая моделью, должна находиться на вертикальной линии, соединяющей середину груди и верхнюю точку лба в течение всей зачетной дистанции. При ручном хронометрировании начало зачетной дистанции – по пересечении маркера спустя два круга после поднятии руки пилотом.

Принцип заправки моделей стандартным топливом: перед стартом, с промывкой бака, из одной емкости под контролем членов жюри.

4.2.2. ПИЛОТАЖНАЯ МОДЕЛЬ F2B.

Соревнования по пилотажу проводятся по предлагаемой программе. Оценивается точность и качество выполнения фигур пилотажа:

Наименование фигуры	Коэф.
Старт	1
Взлёт и горизонтальный полёт	2
Двойной переворот	8
Три нормальные петли	6
Полёт на спине	2
Три обратные петли	6
Две квадратные петли	12
Две обратные квадратные петли	12
Две треугольные петли	14
Две горизонтальные восьмёрки	7
Две горизонтальные квадратные восьмёрки	18
Две вертикальные восьмёрки	10
Песочные часы	10
Две восьмёрки над головой	10
Перекрещивающиеся восьмёрки	8
Посадка	5

Максимальный полетный вес.....	3,5 кг
Максимальный размах крыла.....	2 м
Максимальная длина модели.....	2 м
Максимальный рабочий объем поршневого двигателя (ей).....	15 см ³
Максимальное напряжение источников питания электромотора (ов).....	42 В
Максимальна статическая тяга газотурбинного двигателя (ей).....	10 Н
Обязательное наличие страховочной петли.	

4.2.3. ГОНОЧНАЯ МОДЕЛЬ F2C.

Соревнования по гоночным моделям проводятся по правилам проведения соревнований F2C.

4.2.4. КОНТУРНАЯ ГОНОЧНАЯ МОДЕЛЬ.

Соревнования на скорость прохождения базы (100 кругов).

Мин. общая площадь несущих поверхностей 12 дм²;

Макс. полётный вес 700 г;

Макс. объём двигателя 2.5 см³;

мин. диаметр колёс 25 мм;

(использование металлических колёс запрещается)

максимальный разрешённый объём топлива:

для контурных моделей 15 см³;

для объёмных моделей F2C 7 см³;

минимальная высота фюзеляжа *(в месте расположения предполагаемого пилота)* не менее 100 мм,

диаметр корды 0,3 мм;

время прохождения базы в каждом туре 10 мин.

база в каждом туре 100 кругов

время прохождения базы в финале 15 мин.

база в финале 200 кругов

Модель должна быть оборудована для полётов против часовой стрелки. Ограничений по капотированию двигателя и его установке нет. Для обеспечения нормального взлёта и посадки модель должна быть оборудована неубирающимися шасси. Прозрачная кабина и манекен пилота не обязательны. Модель должна быть оборудована системой эффективной остановки двигателя.

В одном полёте тура участвуют два экипажа, в финале – три.

4.2.5. КОРДОВЫЕ МОДЕЛИ-КОПИИ F4B.

Соревнования по кордовым моделям-копиям проводятся по правилам проведения соревнований F4B.

Обязательное наличие страховочной петли.

Допускается управление силовой установкой и дополнительными функциями по радиоканалу.

Не более одной демонстрации по сбрасыванию.

4.2.6. КОНТУРНАЯ МОДЕЛЬ-КОПИЯ ½F4B.

Обязательное наличие страховочной петли.

Не более одной демонстрации по сбрасыванию.

Зачёт складывается из стендовой оценки и оценки за полеты.

Оценка достоверности масштабного воспроизведения и мастерства изготовления:

Коэффициент

1. Масштабная точность

Вид сбоку (справа и слева) 15

Виды спереди и сзади.....	15/2
Виды сверху и снизу.....	15/2
2. Окраска	
Точность.....	3
Сложность.....	2
3. Оознавательные знаки	
Точность.....	8
Сложность.....	3
4. Текстура поверхности и реализм.....	12
5. Мастерство изготовления	
Качество.....	11
Сложность.....	4
6. Масштабность деталей	
Точность.....	8
Сложность.....	4

Пункты параграфа 1 оцениваются с расстояния не менее 3 м от центра модели. Члены жюри не должны касаться модели.

На соревнованиях по летающим моделям-полукопиям очки за точность масштабного воспроизведения и мастерство изготовления это сумма очков, присуждаемых тремя членами жюри. Эти очки используются при окончательном распределении мест только в том случае, если модель совершила зачётный полёт.

Полетные баллы начисляются в соответствии с полетной программой для кордовых моделей-копий класс F4В.

Характеристики кордовых контурных моделей-копий:

Макс, площадь несущих поверхностей.....	150 дм ² ;
макс, полетная масса.....	5 кг,
макс, удельная нагрузка на несущую поверхность.....	150 г/дм ² ;
максимальный объём двигателей.....	10 см ³

В контурной модели-копии должны быть сохранены масштабные размеры, как в моделях-копиях, кроме толщины фюзеляжа, киля, мотогондол, колёс и других агрегатов и деталей. Очертания крыла и стабилизатора должно быть максимально масштабным. Профиль крыла должен быть близок к копияному, масштабным по толщине. Кабина и другие застеклённые части прототипа – прозрачные. Двигатель и топливный бак капотировать необязательно.

На двигателе при стендовой оценке должен быть копияные винт и кок, если они есть на прототипе. Колёса любой толщины, но масштабного диаметра.

Допускается управление силовой установкой и дополнительными функциями по радиоканалу.

Остальное – по правилам проведения соревнований по кордовым моделям-копиям F4В.

4.2.7. МОДЕЛЬ «ВОЗДУШНОГО БОЯ» F2D.

Соревнования проводятся по правилам: СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС FAI, Раздел 4 - Авиамодельный спорт, Том F2, Кордовые модели, F2D – КОРДОВЫЕ МОДЕЛИ ВОЗДУШНОГО БОЯ.

Правила проведения соревнований размещены на сайте Федерации Авиамодельного спорта Российской Федерации WWW.FASR.RU.

Допускается применение глушителей с выходным отверстием 8 мм.

Обязательное наличие страховочной петли.

Иные изменения в технических требованиях, введенные с 2017 года являются необязательными для областных соревнований.

4.3. Авиационные модели для закрытых помещений

4.3.1. Свободнолетающие модели

Классы F1E, F1M проводятся по правилам FAI.

1. F1E:

Все аэродинамические поверхности должны быть неподвижны.

Старт с рук.

Зачет – время полета (1 сек.=1 балл)

2. Резиномоторная модель класса F1M

Максимальный размах крыла модели типа моноплан 460 мм

Минимальный вес без резиномотора 3 г

Максимальный вес смазанного резиномотора 1,5 г

Минимальное зачетное время 20 секунд

Обшивки модели может быть из любого материала кроме микропенки.

3. Упрощенная резиномоторная модель класса F1M «Юниор»

Винт фиксированного шага из сплошного материала.

4. Резиномоторная модель-копия F4D.

Размах крыла не более 660 мм.

Стенд:

1. Масштабная точность:

а) вид сбоку.....2

в) вид спереди2

с) вид сверху.....2

2. Точность окраски1

3. Точность нанесения маркировок1

4. Мастерство и качество.....1

5. Масштабность детализации.....1

Полетная оценка 1 секунда – 1 очко.

Оценка складывается из стендовой оценки и трех лучших полетов из четырех.

F1N – проводится 9 туров, в зачет идет сумма 3-х лучших туров.

F1M – проводится 6 туров, в зачет идет сумма 2-х лучших туров.

Туры проводятся один за другим без перерыва.

Количество туров может быть изменено в соответствии с регламентом соревнований и возможностью зала.

F4D – проводится стендовая оценка и 4 тура, в зачет идут 3 лучших.

4.3.2. Пилотируемые модели

1. F2BE (кордовая пилотажная модель для закрытых помещений):

Длина корды от 4 до 4.7 метров. Корда и система управления проверяются нагрузкой в 1 килограмм.

Диаметр внутреннего круга - 2 метра.

Силовая установка – только электрическая. Управление силовой установкой допускается таймером или по радиоканалу.

Зачетный полет можно осуществлять по двум комплексам – упрощенному для начинающих и полноценный комплекс F2B. Перед началом стартов участник должен уведомить судейскую комиссию, по какому комплексу будет осуществляться полет.

Упрощенный комплекс для начинающих.

№	Наименование фигуры	Коэф.
1	Взлёт и горизонтальный полет	2
2	Поворот на горке	2
3	Три нормальные петли	— 1 2
4		— 2 2
5		— 3 2
6	Полёт на спине (2 круга)	3
7	Три обратных петли	—1 2
8		—2 2
9		—3 2
10	Горизонтальная восьмёрка	—1 4
11	Посадка	5

Порядок выполнения фигур менять не допускается. Поворот на горке – одинарный, как в пилотажном комплексе для кордовых копий F4B. Оценка выставляется за одну, две или три выполненные петли непрерывно. Выход в перевернутый полет и обратно может осуществляться в процессе выполнения зачетной фигуры петля или независимо – отдельной полупетлей.

Время выхода на старт – 1 минута.

Обязательное наличие страховочной петли.

Остальное по правилам F2B.

2. F2SE (кордовая гоночная модель для закрытых помещений):

Длина корды от 3.5 до 5.5 метров. Для конкретных соревнований длина корды определяется существующей разметкой в зале. Корда и система управления проверяются нагрузкой в 2 килограмма.

Величина (продолжительность) базы – 100 кругов.

Величина (продолжительность) базы финала – 100 кругов.

Диаметр внутреннего круга - 2 метра.

Фюзеляж – плоский, толщиной не более 20 мм.

Силовая установка – только электрическая. Управление силовой установкой допускается таймером, глушкой с использованием корды или по радиоканалу. Масса аккумулятора вместе с проводами и разъемом не более 40 граммов.

В процессе прохождения базы не менее двух промежуточных посадок. В процессе промежуточной посадки замена аккумулятора не обязательна.

Обязательное наличие страховочной петли.

Остальное по правилам F2C.

3. F4BE (кордовая модель-копия для закрытых помещений):

Длина корды от 4 до 4.7 метров. Корда и система управления проверяются нагрузкой в 1 килограмм.

Силовая установка – только электрическая. Управление силовой установкой и дополнительными функциями допускается по радиоканалу.

Диаметр внутреннего круга - 2 метра.

Обязательное наличие страховочной петли.

Остальное по правилам F4B.

4. F5AR (радиоуправляемая модель для закрытых помещений - авиаралли):

Масса модели не более 500 граммов.

Во время тура допускаются промежуточные посадки.

Запрещено в течении тура заменять или дополнять что-либо на модели.

Ворота состоят из двух вертикальных стержней высотой от 2 до 3 метров, установленных на расстоянии 4 метра. На высоте 0.8 метра от пола натянута лента.

Мишень – вертикально установленная полоска пенопласта высотой 0.5 метра и шириной 20 мм.

Разметка для посадки два эквидистантных квадрата размером 2x2 и 5x5 метров.

Количество туров – 2.

Во время тура выполняются 4 упражнения:

Упражнение 1 – взлет в ворота. При дистанции взлета 3 метра – 15 очков, 5 метров – 10 очков. После взлета модель должна пролететь в ворота над лентой.

Упражнение 2 – пролет в ворота. Один пролет сквозь ворота – 1 очко. Время на упражнение – 1 минута. Модель должна пролететь в ворота над лентой, но ниже концов стержней.

Время на упражнение – 1 минута.

Упражнение 3 – мишень. Не засчитывается поражение мишени сразу после взлета. Засчитывается касание мишени любой частью модели. Модель в воздухе должна совершить разворот не менее чем на 90 градусов.

Время на упражнение – 1 минута.

Упражнение 4 – посадка. Посадка во внутренний квадрат – 15 очков. Во внешний квадрат – 10 очков. Не засчитывается посадка сразу после взлета. Модель в воздухе должна совершить разворот не менее чем на 90 градусов. Время на упражнение – 1 минута.

5. F5A (радиоуправляемая пилотажная модель для закрытых помещений). Соревнования проводятся по пилотажному комплексу для начинающих. Взлет и посадка не оцениваются.

№	Наименование фигуры	Коэф.
1	Горизонтальная восьмерка	3
2	Петля	2
3	Бочка	3
4	Треугольная петля	4
5	Полет на ноже	2
6	Висение	3
7	Кобра с полубочками	4
8	Иммельман	2
9	Реверсман	2
10	Срывной поворот на горке	3

Остальное по правилам F5A.

5. РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЕМ СОРЕВНОВАНИЙ

Соревнования проводятся государственным бюджетным учреждением дополнительного образования Ростовской области «Областной центр технического творчества учащихся» (далее - ОЦТТУ).

ОЦТТУ формирует и утверждает оргкомитет и назначает главных судей и секретарей по каждому виду Соревнований.

Оргкомитет формируется из числа специалистов ОЦТТУ и муниципальных учреждений дополнительного образования детей технической направленности, специалистов учреждений и организаций, на базе которых проводятся Соревнования, специалистов муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования. В состав оргкомитета могут входить главные судьи Соревнований.

Главные судьи по каждому виду Соревнований формируют и утверждают состав жюри, которое формируется в день заезда из числа тренеров и членов жюри, прибывших с командами.

Допускаются к работе в жюри граждане в возрасте от 16 лет с обязательным инструктажем перед стартами.

Главные судьи по каждому виду Соревнований на период проведения Соревнований формируют мандатную и техническую комиссии.

Техническая комиссия проверяет соответствие моделей требованиям, изложенным в п.4 данного Положения.

Мандатная комиссия заполняет стартовые журналы и готовит отчет в жюри для составления расписания полетов, а также принимает от руководителей команд следующие документы:

- именная заявка (приложение);
- документы (или заверенные копии), удостоверяющие возраст участников;
- медицинские справки с допуском к участию в соревнованиях на каждого спортсмена (если допуск отмечен в именной заявке, то наличие справок не обязательно).

6. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

Победители муниципальных этапов Соревнований направляют заявки (приложение) на участие в областном этапе Соревнований с точным указанием участников и членов жюри до 2 апреля 2022 года в Оргкомитет по адресу: untehdon@yandex.ru., тел.: (863)253-54-77, (863)253-59-27.

После отправки по почте необходимо позвонить в Оргкомитет для подтверждения получения заявки (тел. (863)253-59-27).

Без заявки вызов на участие в соревнованиях не направляется.

От одного муниципального образования могут быть представлены несколько команд (кроме Соревнований по кордовым моделям «Воздушного боя» F-2-D), но от одного образовательного учреждения принимается только одна командная заявка.

7. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ

Итоги соревнований подводятся в день завершения Соревнований (п.2. настоящего Положения «Время проведения соревнований»).

Результаты соревнований доводятся до сведения участников на церемонии закрытия Соревнований. Подведение итогов Соревнований проводится в командном и личном зачетах.

По итогам Соревнований представителям команд выдаются сводные протоколы. Сводные протоколы могут быть высланы по электронной почте в организации, командировавшие команды на Соревнования не позднее 3-х дней после окончания Соревнований.

Командное первенство определяется по сумме очков, набранных участниками команды. Участнику, занявшему 1-е место в любом классе моделей, начисляется 1000 очков, очки остальным участникам в каждом классе начисляются по формуле:

$$R = \frac{B \times 1000}{A}$$

где: R – очки спортсмена;
 A – лучший результат в данном классе;
 B – результат спортсмена в данном классе.

В случае совпадения результатов командного первенства командное место определяется по количеству 1-х мест, 2-х и т.д. с учётом остальных классов моделей.

7.1. Подведение итогов в классах свободнолетающих моделей

Командные итоги подводятся в двух видах Соревнований:

1. Младшая возрастная группа: в командный зачет идут ТРИ лучших результата;

2. Старшая возрастная группа: в командный зачёт идут ТРИ лучших результата.

7.2. Подведение итогов в классах кордовых моделей

В командный зачёт идут ПЯТЬ лучших результатов.

7.3. Подведение итогов в классах моделей «Воздушного боя»

Командное первенство определяется по сумме очков, набранных участниками команды (2 экипажа).

7.4. Подведение итогов в классах моделей для закрытых помещений

Командные итоги подводятся в двух видах Соревнований:

1. Свободнолетающие модели: в командный зачет идут ТРИ лучших результата;

2. Пилотируемые: в командный зачёт идут ТРИ лучших результата.

8. НАГРАЖДЕНИЕ

В личном первенстве участники, занявшие по сумме баллов 1-3 места, награждаются дипломами ОЦТТУ соответствующей степени, медалями и памятным подарками (при наличии финансирования). В классах гоночных моделей и кордовых моделей «воздушного боя» награждается экипаж – 2 человека.

В классах с тремя и менее участниками (экипажами) разыгрываются только личные места, командное первенство в этих классах не разыгрывается (кроме класса F-2-C).

Команды, занявшие призовые места в общем зачете в каждом Соревновании отдельно (п.2. настоящего Положения «Время проведения соревнований»), награждаются дипломами ОЦТТУ соответствующей степени. Дипломами ОЦТТУ соответствующей степени могут быть награждены команды, занявшие 1-3 места в возрастных группах.

Кубками награждаются команды только в общем зачете в каждом Соревновании.

Самый младший участник в каждом Соревновании отдельно, показавший зачётный результат, награждается Почётной грамотой ОЦТТУ и памятным подарком (при наличии финансирования).

За изготовление лучшей модели-копии (модели-полукопии) отечественного самолета в классах кордовых, резиномоторных и радиоуправляемых моделей участник награждается грамотой ОЦТТУ и памятным подарком (при наличии финансирования).

Командные и личные призы могут дополнительно устанавливаться другими организациями и ведомствами.

9. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

При проведении соревнований должны быть предусмотрены мероприятия, обеспечивающие безопасность участников, членов жюри и зрителей в строгом соответствии с действующими «Правилами проведения соревнований по авиамодельному спорту».

При проведении тренировочных полётов в местах, не предусмотренных для этих целей организаторами Соревнований, ответственность за соблюдение мер безопасности несут тренеры-руководители команд.

10. ФИНАНСОВЫЕ УСЛОВИЯ

Расходы по организации и проведению муниципального этапа Соревнований осуществляются в порядке, утвержденном муниципальными органами, осуществляющими управление в сфере образования.

Расходы по организации участия муниципальных команд в областном этапе Соревнований несут командирующие организации.

Расходы по организации областного этапа Соревнований осуществляются за счет средств областного бюджета, предусмотренных на финансовое обеспечение деятельности ОЦТТУ, и при необходимости за счет привлеченных внебюджетных средств (организационные взносы).

Организационный взнос производится за счет командирующей организации.

Организационный взнос за каждого спортсмена (личника) вносится тренером-представителем команды в день заезда. Сумма оргвзноса дополнительно указывается в вызове на Соревнования. Оргвзнос может быть внесен безналичным путем на расчетный счет ОЦТТУ с указанием назначения платежа не позднее семи дней до начала Соревнований.

Средства областного бюджета, предусмотренные на финансовое обеспечение деятельности ОЦТТУ и организационный взнос расходуются на организацию и обеспечение стартов, приобретение канцтоваров, медикаментов, призов и медалей, дипломов и грамот, доставку стартового оборудования к местам проведения соревнований, оплату работы жюри, врача, рабочего по оборудованию стартов, оплату транспортных услуг.

Приложение
к Положению о проведении областных
соревнований и открытого первенства
Ростовской области по
авиамodelьному спорту

Заявка
для участия в областных соревнованиях по авиамodelьному спорту,
посвященных 80-летию авиации дальнего действия России

(название муниципального образования и образовательного учреждения полностью).

№ п/п	Ф.И.О. участника (полностью)	Число, Месяц и Год рождения	Возрастная группа	Данные паспорта (свидетельства о рождении)	Домашний адрес	Место учебы	Класс модели <i>(с пометкой командное (К) или лич- ное (Л) первенство)</i>	Тренер

Тренер-представитель команды _____ (Ф.И.О. полностью)

Член жюри _____ (Ф.И.О. полностью)

Член жюри _____ (Ф.И.О. полностью)

Руководитель образовательного
учреждения

(подпись)

Дата

М.П.